



Légende :	GA = à gauche / DR = à droite / TD = tout droit ou suivre la route principale Ca = Carrefour / Kpt = Knooppunt / Rpt = Rond-point / dir. = direction		Km	
Sart-Risbart - Terrain de football de Sart-Risbart - TD R. Alphonse Robert – DIR Chaumont-Gistoux			2,5	Itinéraire 74 La Dyle et la ligne 141 (90 Km)
TD R. de la Croisette – Chaumont-Gistoux – DR Rue de la Barre – DR R. Lahaut – GA R. Goffinet			4,5	
DR R. de la Fontaine – TD R. Champtaine – GA AV du Ronvau (<i>Complexe sportif</i>) -			6	
TD R. Pont des Brebis – DR R. Colleau – TD R. de Wavre – Traverser Ch. De Huy (N 243)			7,2	
TD R. de Wavre - GA R. de Vieusart – TD R. du Culot – Vieusart – DR R. de Neussart -			11,7	
GA R. de Mèves – Sous E411 – TD R. du Génistroit puis DR R. du Génistroit – Louvain-la-Neuve			14	
RPT – TD Bld Baudouin 1 ^{er} – RPT – TD Bld Baudouin 1 ^{er} - RPT – TD Bld Baudouin 1 ^{er} – RPT			15,4	
Pont sur N238 – TD R. de Namur – GA R. du Ruisseau – DR R. du Ruchaux – RPT			17,5	
TD R. du Ruchaux – Pont sur Voie ferrée – TD R. de la Quenique – Court-Saint-Etienne			19,5	
GA R. des Ecoles – GA Place Communale – DR Av. Des Prisonniers de guerre – Voie ferrée -			20	
TD R des Prisonniers de Guerre (sur 400 m) – GA Pre-Ravel Ligne 141 – Bousval – Genappe -			30	
GA Ch. De Charleroi – DR Pavé St-Joseph (DIR Loupoigne) – RPT – GA Route du sucre -			32	
DR R. Dernier Patard – DR et suivre R. Banterley – DR Route de Houtain – Houtain-le-Val			37	
GA R. des Ecoles - DIR Rêves – TD R. de Rêves – GA R. de la Station – Rêves			41,5	
GA R. de Bruxelles – GA R. de l'Eglise – DR R. Jules Hoebeke – Frasnes-lez-Gosselies			44	
DR R. Reine Astrid – TD Place de Frasnes – RPT – GA R. J-B Loriaux – Traverser Ch. De Bruxelles			45,5	
TD R. de Frasnes – TD R. de la Chapelle – Villers-Perwin – DR R. du Tilleul – TD R. de Chassart			48	
Wangnelée – DR R. Haute – TD R. des Ecoles – TD R. du Longpré – Saint-Amand -			53	
TD R. Georges Maroye – GA R. Raymond Clabecq – TD R. des Fontaines – Brye -			55,5	
DR R. de l'ange – DR R. Joseph Scohy – TD R. Sombreffe – Ligny – GA R. du Pinson -			57	
Sous Voie ferrée – TD R. du Pinson – TD R. Gaie – DR R. C. d'Argenteau – DR Av. du 16 juin 1815			58	
GA R. Bois du Loup – Sombreffe – TD Ch. de Ligny – DR Ch. de Nivelles – GA Ch. de Chastre			60	
DR R. Ottiamont – DR R. de Wavre – (petite chapelle) - GA Sentier d'Humerée -			63	
Traverser R. Hanoteau et prendre le Ravel 147 jusqu'à sa fin à La Gare de Gembloux – Gembloux			70	
TD Av. de la Station – RPT – TD Av. de la Faculté d'Agronomie – 1 ^{ère} à Gauche R. V. Debecker			71	
Sous la voie ferrée – Après le tunnel GA Ravel 147 DIR Perwez – Sauvenière – Grand-Leez			76	
GA R. du Bois de Buis – DR R. des Cinq étoiles – Les Cinq Etoiles – GA R. des Cinq Etoiles			79	
GA Route de remembrement – (<i>Ferme de Limelette</i>) – DR Rue de l'Intérieur – Thorembais-St-Trond			82	
RPT – TD R. du Culot – DR Tiège Gobart – GA R. du Culot – DR Rte de remembrement -			84	
GA Coquiamont – DR R. de Coquiamont – (<i>Ferme de Mellemont</i>) – GA Av. L. Bigourdan			85,3	
Traverser Ch. de Charleroi (N29) – TD R. Notre-Dame - Sainte-Marie – DR R. d'Opprebais -			88	
Wastines – TD R. de la Wastines – Opprebais – GA R. de la Sainte (DIR Sart-Risbart)			89	
TD R. du Moulin – (<i>Moulin d'Opprebais</i>) - TD R. du Moulin - Terrain de football de Sart-Risbart			90	

La ligne de chemin de fer 141 reliant Manage à Wavre a été construite dans les années 1850. Elle était utilisée pour du transport de voyageurs jusqu'en 1953 et est désaffectée depuis 2005. Des associations locales, soucieuses de mobilité douce fondent l'association «Chemins 141» et entament un tour de force pour réaliser un pré-RAVeL sur fonds communaux.

En 2006, les Bourgmestres de Court-Saint-Etienne et Genappe décident d'appuyer le projet de liaison douce Genappe - Court-Saint-Etienne.

La ligne est démontée en 2007 et le Pré-RAVeL est achevé en mai 2008.

Cerise sur le gâteau : des panneaux subsidiés par le Contrat de rivière de la Dyle agrémentent le parcours en proposant des informations aux passants.

Il faut dire que la ligne 141 et la Dyle gambadent ensemble sur 8,5 km. Elles s'écartent parfois pour se retrouver joyeusement un peu plus loin, au gré de la morphologie du terrain.

Informations complémentaires : <http://www.chemin141.be/>